

Motorrapport (gratis versie)

SUZUKI DL1000



Het kenteken 12-MN-TH hoort bij een Suzuki DL1000. Deze motor werd toegelaten op 12-07-2005. Het lege gewicht is 219 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	DI1000
Handelsbenaming	DI1000
Type	WVBS
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.015
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	12-07-2005
Datum afgifte Nederland	20-04-2021
Datum laatste tenaamstelling	07-04-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	996 cm ³
----------------	---------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	72,00 kW (98 pk)
----------	------------------

Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	3.800 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd
----------------------	-------------------

10. Afmetingen

Wielbasis	154 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	219 kg
Rijklaar gewicht	236 kg
Technisch limiet massa	440 kg
Wettelijk limiet massa	440 kg