

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken 14-MN-DH hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 01-01-2006. Het lege gewicht is 350 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------------|
| Merk | Harley Davidson |
| Model | Flhtcui |
| Handelsbenaming | Flhtcui |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop uw motor | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 2.963 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 01-01-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 20-07-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-06-2021 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 1.442 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 50,00 kW (68 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.475 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 162 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------|--------|
| Leeg gewicht | 350 kg |
| Rijklar gewicht | 357 kg |