

# Motorrapport (gratis versie)

## SUZUKI GSX-R750



Het kenteken 14-MN-JD hoort bij een Suzuki Gsx-r750. Deze motor werd toegelaten op 20-05-2011. Het lege gewicht is 177 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |          |
|--|----------|
| Merk   | Suzuki   |
| Model  | Gsx-r750 |
| Handelsbenaming                              | Gsx-r750 |
| Type   | C4       |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |          |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |          |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 13.497 |
| BPM tarief                           | € 1.710  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 20-05-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 30-09-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 27-12-2021 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |

|   |     |
|---|-----|
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 4                   |
| Cilinderinhoud   | 750 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Benzine            |
| Vermogen                 | 110,30 kW (150 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 93 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 6.600 dB(A)        |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Categorie            | L3          |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 139 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 177 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 190 kg |
|------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 380 kg |
|------------------------|--------|