

# Motorrapport (gratis versie)

## SACHS FAHRZ. U MOTORTECH. MADASS 125



Het kenteken 58-MJ-FD hoort bij een Sachs Fahrz. U Motortech. Madass 125. Deze motor werd toegelaten op 21-09-2009. Het lege gewicht is 100 kg en de maximale toegestane massa is 300 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|  |   |
|--|---|
| Merk   | Sachs Fahrz. U Motortech.               |
| Model  | Madass 125                              |
| Handelsbenaming                              | Madass 125                              |
| Type   | 646                                     |
| Variant                                      | A                                       |
| Uitvoering                                   | 1                                       |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E1*2002/24*0279*01                      |
| Fabrikant                                    | Sachs Fahrzeug- Und Motorentechnik GmbH |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |   |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |   |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| BPM tarief                           | € 167 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |       |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-09-2009 |
| Datum afgifte Nederland                 | 10-11-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 30-07-2021 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | 1P52FMI             |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 120 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 6,00 kW (8 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 77 dB(A)       |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 4.200 dB(A)    |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Categorie toevoeging | E                 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 124 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 100 kg |
| Rijklaar gewicht       | 106 kg |
| Technisch limiet massa | 300 kg |
| Wettelijk limiet massa | 300 kg |