

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON VRSCB V-ROD



Het kenteken 61-MN-LL hoort bij een Harley Davidson Vrsch V-rod. Deze motor werd toegelaten op 14-08-2004. Het lege gewicht is 278 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Vrscb V-rod
Handelsbenaming	Vrscb V-rod
Type	VR1
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.971
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	14-08-2004
Datum afgifte Nederland	24-04-2021
Datum laatste tenaamstelling	06-05-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	1.131 cm ³
----------------	-----------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	86,00 kW (117 pk)
----------	-------------------

Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	4.150 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd
----------------------	-------------------

10. Afmetingen

Wielbasis	171 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	278 kg
Rijklaar gewicht	285 kg
Technisch limiet massa	464 kg