

Motorrapport (gratis versie)

SUZUKI DL1000



Het kenteken MH-NL-30 hoort bij een Suzuki DL1000. Deze motor werd toegelaten op 26-03-2002. Het lege gewicht is 235 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	DI1000
Handelsbenaming	DI1000
Type	WVBS
Variant	N/A
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0142*00
Fabrikant	Suzuki Motor Corporation
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.587
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	26-03-2002
Datum afgifte Nederland	01-03-2003
Datum laatste tenaamstelling	22-02-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	T507
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	996 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	72,00 kW (98 pk)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.800 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis

154 cm

11. Massa

Leeg gewicht

235 kg

Rijklar gewicht

242 kg

Technisch limiet massa

440 kg

Wettelijk limiet massa

440 kg