

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA RP08



Het kenteken MJ-DD-47 hoort bij een Yamaha Rp08. Deze motor werd toegelaten op 23-05-2003. Het lege gewicht is 262 kg en de maximale toegestane massa is 476 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Merk   | Yamaha                 |
| Model  | Rp08                   |
| Handelsbenaming                              | Rp08                   |
| Type   | RP08                   |
| Variant                                      | I                      |
| Uitvoering                                   | V                      |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E13*92/61*0062*00      |
| Fabrikant                                    | Yamaha Motor Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                        |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.963 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 23-05-2003 |
| Datum afgifte Nederland                 | 23-05-2003 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 26-06-2015 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode        | P507E                 |
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.298 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Benzine            |
| Vermogen                 | 106,00 kW (144 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 92 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 4.000 dB(A)        |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Categorie toevoeging | E                 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 152 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 262 kg |
| Rijklaar gewicht       | 269 kg |
| Technisch limiet massa | 476 kg |
| Wettelijk limiet massa | 476 kg |