

# Motorrapport (gratis versie)

## SUZUKI DL1000



Het kenteken ML-HR-14 hoort bij een Suzuki DL1000. Deze motor werd toegelaten op 06-05-2004. Het lege gewicht is 229 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	DI1000
Handelsbenaming	DI1000
Type	WVBS
Variant	1
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0142*04
Fabrikant	Suzuki Motor Corporation
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw motor</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.389
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	06-05-2004
Datum afgifte Nederland	06-05-2004
Datum laatste tenaamstelling	01-04-2021
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<b>Goedkope motorverzekering</b>	

## 6. Motor

Motorcode	T507
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	996 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	72,00 kW (98 pk)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.800 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

154 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

229 kg

Rijklar gewicht

236 kg

Technisch limiet massa

440 kg

Wettelijk limiet massa

440 kg