

Motorrapport (gratis versie)

BIMOTA SB8K



Het kenteken MP-ZL-31 hoort bij een Bimota Sb8k. Deze motor werd toegelaten op 19-07-2006. Het lege gewicht is 202 kg en de maximale toegestane massa is 310 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Bimota
Model	Sb8k
Handelsbenaming	Sb8k
Type	SB8K
Variant	?
Uitvoering	?
Typegoedkeuringsnummer	E11*2002/24*0120*00
Fabrikant	Bimota Motor S.p.a.
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 5.137
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	19-07-2006
Datum afgifte Nederland	19-07-2006
Datum laatste tenaamstelling	19-07-2006
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	T 504
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	996 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	105,00 kW (143 pk)
Geluidsniveau stationair	97 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.875 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis

140 cm

11. Massa

Leeg gewicht

202 kg

Rijklar gewicht

209 kg

Technisch limiet massa

310 kg

Wettelijk limiet massa

310 kg