

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRC ROAD KING CLASSIC



Het kenteken MR-TP-30 hoort bij een Harley Davidson Flhrc Road King Classic. Deze motor werd toegelaten op 26-04-2007. Het lege gewicht is 332 kg en de maximale toegestane massa is 571 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrc Road King Classic
Handelsbenaming	Flhrc Road King Classic
Type	FL1
Variant	R4F
Uitvoering	GSAAK0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*11
Fabrikant	Harley-davidson Motor Company
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.454
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	26-04-2007
Datum afgifte Nederland	26-04-2007
Datum laatste tenaamstelling	29-02-2012
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	#4F
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.584 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	57,00 kW (78 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis

161 cm

11. Massa

Leeg gewicht

332 kg

Rijklar gewicht

345 kg

Technisch limiet massa

571 kg

Wettelijk limiet massa

571 kg