

# Motorrapport (gratis versie)

## HUSQVARNA TE 250



Het kenteken MT-RS-39 hoort bij een Husqvarna Te 250. Deze motor werd toegelaten op 13-10-2008. Het lege gewicht is 120 kg en de maximale toegestane massa is 216 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Merk   | Husqvarna                    |
| Model  | Te 250                       |
| Handelsbenaming                              | Te 250                       |
| Type   | A2                           |
| Variant                                      | 00                           |
| Uitvoering                                   | AA                           |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E3*2002/24*0482*02           |
| Fabrikant                                    | Husqvarna Motorcycles S.r.l. |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                              |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                              |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.122 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 13-10-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 13-10-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 16-06-2012 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | H8                  |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 250 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Brandstof-nummer         | 1               |
| Brandstof                | Benzine         |
| Vermogen                 | 9,00 kW (12 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A)        |
| Geluidsniveau toerental  | 3.750 dB(A)     |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

149 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

120 kg

Rijklaar gewicht

127 kg

Technisch limiet massa

216 kg

Wettelijk limiet massa

216 kg

## 12. As #1

As-nummer

1

## 13. As #2

As-nummer

2