

# Motorrapport (gratis versie)

## DUCATI 749



Het kenteken MX-PN-63 hoort bij een Ducati 749. Deze motor werd toegelaten op 30-03-2005. Het lege gewicht is 203 kg en de maximale toegestane massa is 390 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Merk   | Ducati                      |
| Model  | 749                         |
| Handelsbenaming                              | 749                         |
| Type   | H5                          |
| Variant                                      | 00                          |
| Uitvoering                                   | AA                          |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E3-92/61-0153*00            |
| Fabrikant                                    | Ducati Motor Holding S.p.a. |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                             |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                             |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.764 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-03-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 29-04-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 29-04-2010 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | 749W4               |
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 748 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer        | 1                 |
| Brandstof               | Benzine           |
| Vermogen                | 76,00 kW (104 pk) |
| Geluidsniveau toerental | 5.000 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

142 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

203 kg

Rijklaar gewicht

210 kg

Technisch limiet massa

390 kg

Wettelijk limiet massa

390 kg